

# 民主党ヘディング

民主党神戸市会議員団 川原田弘子ニュース  
神戸市中央区加納町・・・



今年の干支の「子」に植え替え作業中の花時計

12月の議会では、来年度予算に向けての各会派からの代表質問が行われました。敬老パスについては、市の第1回目の素案として、バスは1回¥100、地下鉄等は小児料金という提案がなされ、各会派から、「パス」という制度の存続や、導入の時期など、質問・要望が相次ぎました。

～川原田弘子事務所連絡先～  
〒655-0034 神戸市垂水区仲田3-1-8-202  
TEL&FAX 078-709-8998 携帯 090-1956-5565  
e-mail: [happy@hiroko-club.com](mailto:happy@hiroko-club.com) URL ;<http://www.hiroko-club.com>



寒くなってきました。インフルエンザにご注意

## ～敬老パス座談会を開催しました～



先日ご案内の「市政報告会&敬老パス座談会」を舞子ピラにて開催しました。たくさんの方のご出席、ありがとうございます。市の財政状況、敬老パスを取り巻く現状について説明のあと、7人のパネラーの皆様からご意見をいただきました。一部の方から、「自由に意見を言う場がほしかったな」というご意見もいただきました。今後、検討していきたいと思っています。皆さんからのご意見は、議会活動に反映していきます。

.....ここに写真がきます.....



やむなく利用者負担がある場合、どう  
いう方式がいいですか？



その他、自由にご意見をお願いします。

ワン・コインは大変浅薄な考え方。収入によって分ける、パスと選べるなど、ワンパターンでなく、ニーズに合わせた方法を模索するべき。

地域差があり、一律にするのは不公平。利用実態を見ながら、実績によって内容を見直せるような仕組みが必要

外出できない人や車で出かける人、よく使う人、使わない人がいる。また、不正使用の話も聞く。現状をきちんと把握した上で、実情に沿ったいい制度を考えてほしい。

「パス」という利用方法を残すのがいいと思う。(これについては、4名の方から同様のご意見をいただきました。)

### 他にいただいたご意見

年に1万円～2万円の負担であれば、私はバスを買うと思う。1コインとパスとどちらか選べるようにしてほしい。

県の職員給与が引き上げを留保・検討しているのに、市は、引き上げたと言う記事を見た。どうなっているのか？まだまだ甘いのではないのか？  
(A:今回、人事院より引き上げの勧告があり、認めている。これまでの3年間、緊急財政宣言の下、全職員の給与引き下げを行い、我慢してもらった。厚遇と指摘を受けた部分については、見直しを実施しているところであり、特殊勤務手当の廃止・縮小などの見直しも、労使協調で行っている。今は、その過渡期でもある。市役所の中で見ていると、皆さん、本当に遅くまでよく働いている。3年間のこともあり、締めるばかりではなく、やる気になってもらってお給料以上に働いてもらえるようなモチベーション作りも必要と思う。)



先ほどの市の行財政改革の話は、あれを削った・これを削ったとネガティブな話ばかり。市長は営業部長でもある。市税を増やすことにも努力して欲しい。また、35億ありきでなく、乾いたぞうきんを更に絞る。震災の融資の滞納者や、保育料の滞納者など、税の徴収を徹底するなど、金が出ないなら、行政は、もっと頭と体を使って財源を増やす努力をするべき。

後の世代のためにも、努力をしていってもらいたい。私たち若い世代も一緒に考えたいと思う。

バスの問題だけでなく、医療や介護など、大きい枠の中で考えていってもらいたい。みんなで考えていきたいと思います。平等な社会を実現していってもらいたい。

とにかく負担が少なくなるようにお願いします。

地域差がかなりあるので、行政だけに任せるのではなくて、市議員も一緒に現状の把握に努めるべき、お年寄りが元気でいられれば、支える側も楽に過ごせる。制度を守ることに努力を。

せめて料金の1/3くらいの負担にできないか。

先日、こんな話を聞いた。ある期間、介護の福祉タクシーを利用することになり、その間、敬老パスは返還する必要があった。市役所も、税金を使うのにしっかり考えているんだなと感じた。今後もきちんと考えていい制度を守ってほしい。

### ～福祉バスについて～

障がい者の方、母子世帯、生活保護世帯などの方がご利用されている福祉バスについては、見直しの計画はありません。

