



ひろこ倶楽部だより

VOL.7



秋は旅行シーズン。
皆さん、どこかに行
かれたか？

議会で初めて質問しました!!

朝晩は肌寒くなる季節となつてまいりましたが、みなさま、お元気でお過ごしでしょうか？先日まで街をにぎわした衆議院議員の選挙も終え、私たちの3区（須磨・垂水）では、民主党のどい隆一さんが5期目の当選を果たしました。民主党議員団は、垂水の街の地域の問題から国政まで、これまでより一層協力をし合つて、みなさんのために働きたいと思つておりますので、どうぞよろしくお願ひいたします。

さて、冒頭のご挨拶どおり、先日の神戸市会本会議におきまして、初めて民主党議員団を代表しての議案外質問をいたしました。概要は、市会ニュースに示しております。この「ひろこ倶楽部だより」には、たくさん書きたいことはあるのですが、紙面にも限りがありますので、きっとみなさんのお役に立つだろうなと思うことを中心に掲載させていただきます。

議会終了後、福祉環境委員会での高知・伊万里への医療センター・エコプロジェクトの視察調査、直後に神戸市と天津市の日中友好都市30周年の記念式典に出席のため中国を訪問しました。天津はまだまだ発展の余地がある町、上海は、外資の投入により急激に発展した大都市に変貌していました。中国でのビジネスは飽和しつつあるかと思つておりましたが、上海で、ジェットロ（日本貿易振興機構）の方から、「中国は、日本と同じ価格の製品を購入できる層が厚くなってきており、人口比でいくと市場は大きい、大きなビジネスチャンスがある。」とのお話を伺い、ぜひとも神戸と中国のビジネス交流を推進する役割を果たしたいなと感じました。

育成会副会長をやっている、ボーイスカウト26団ではビーバーの団員が増え、入団式を2回行いました。ボーイ2人、カブ2人、ビーバー12人の所帯となり、妹・弟さんたちも交えて楽しくバザーも実施しました。


～議会でのエピソード～

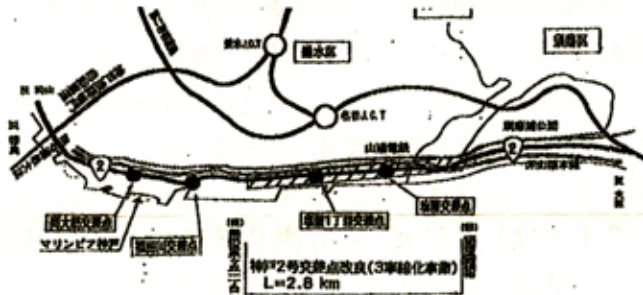
初めての本会議での質問、1回目の質問は順調に終了。市側の答弁が終わるのを席で落ち着いて待っていると、議場内からなぜかざわめきが...「んんっ？おかしい、なんだこのざわめきは？」と振り返ると、後方の席の先輩議員の皆さん全員が必死になって「川原田さんの番やでー！！」と身振り手振りされてました。「ええっ？？！！わたしですかあ！？」と、とぼけた声で立ち上がり、あわてて2回目の質問に...。ドジな一面をさらけだしてしまつた初質問でした..。

何でもお気軽に声をかけてください



国道2号線渋滞対策

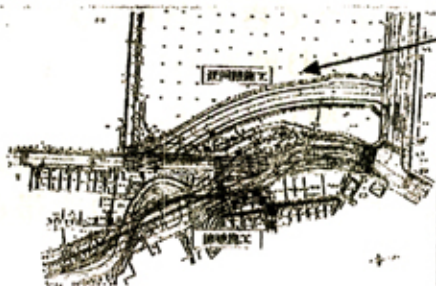
国道2号線の垂水～須磨間は、約3万台/日の交通量、渋滞は日常的になっています。4車線化がベストですが、現実的には用地買収や景観上、その他の問題で長期化が予想されます。そこでH13年度から、住民アンケートも踏まえての国土交通省による3車線化の緊急対策が実施されています。H13年度には、福田川から東700mを3車線化し、平均旅行速度が9km/h上昇の効果が現れています。今後、さらに東の図中  部分の3車線化工事に入る予定です。(国土交通省) 3車線化後は、ひとつの車線を朝夕で方向を変える「リバーシブルレーン」にする方法も有効ではないか(私見です)と考えられますが、安全面での課題克服(切り換えの瞬間等)が先決となります。



2号線 3車線化工事

商大筋道路の改良

2号線から商大筋を上がり、旧商大跡までの坂道は、狭い道幅のところをバスも通り、危ない道路となっています。H17年度完成を目処に、この部分の立体交差の工事が行われる予定です。そのため、H15年度から、旧商大跡地の一部を仮道路とする工事(完成予想図中、点線部分)が開始されます。



H15年度 迂回路施工



H17年度末 完成予想図

駅でのエレベーター等の設置

	国	兵庫県	神戸市
制度名称	交通施設バリアフリー化 設備整備費補助	公共交通バリアフリー化 促進事業	鉄道駅者エレベーター等 設置補助
補助率	補助率1/3まで	補助率1/6まで	補助率1/6まで
上限	上限規定なし	上限1.5億	上限規定なし
補助要件	5千人/1日以上	5千人/1日以上	—
創設年度	H11年2月	H11年4月	H14年9月

バリアフリー法により、国1/3、県・市1/3、の補助が出るため、鉄道会社は1/3の負担で施工可能ですが、要件として5千人以上を満たす必要があります。市内各駅のバリアフリー化を市からJR・私鉄各社に要請しておりますが、乗降客等優先順位があります。霞ヶ丘駅のお問い合わせがありましたが、霞ヶ丘駅は1日あたり2724人となっており、他の乗降客数の多い駅が優先されています。