

かわらだ ひろこ
川原田弘子 ニュース



昨年、神戸港に初入港したマリナーオブシーズは、13万8000トンの大きさです!!

～神戸港へのクルーズ船誘致について～

2月議会では、代表質問および予算特別委員会において企画調整局関連の質問を担当しました。久元市長は、これから5年間の行政目標である2020ビジョンにおいて、

「若者に選ばれるまち+誰もが活躍するまち」

を掲げられています。市長に、どんなイメージですか?と質問しました。市長から、「H27年の国勢調査の結果、神戸市の人口減少と神戸市からの若者の転出傾向が明らかになっている。改めて歴史や文化、自然も含めた神戸独特の多面的な魅力やブランド力を見極め、磨きをかけて発信、市民の暮らしの質や満足度を高めて評価される取り組みが重要。多くの大学が集積、学生が多く、身近に自然環境を楽しめる地理特性もある。『神戸里山暮らし』なども選択できる。交通利便性も高い。今後、更なる大学の活性化や神戸空港の機能の充実、移住促進に向けたプロモーションなどを行い、『若者に選ばれるまち』を目指す。」というご答弁でした。市長は、就任後から大学生との対話に積極的に取り組まれており、今後、対話によって得られた意見や要望の結果が施策に反映されていくことに期待したいと思います。

そして、若者が住みたいと思っても、仕事が無ければ選びようありません。まずは、高校や大学を出て神戸を選ぶことができるよう、仕事がたくさんあるまちにしていかなければなりません。議会の私たちも「就職先はあるか?」を再認識して働いていきたいと思ひます。

経済波及効果の高いクルーズ客船の誘致などを含む下記の質問をしましたので、ご報告します。
(*医療産業都市関連は、次号の特集で報告の予定です、よろしくお願ひします。)

- <代表質問 項目>
- ① 2020ビジョンと行財政改革について
 - ② 客船クルーズの活性化について
 - ③ 空家対策について
 - ④ 医療産業都市における抗がん剤分野の推進について
 - ⑤ 生活困窮者自立支援について
 - ⑥ 水素スマートシティ神戸構想について

- <企画調整局質問 項目>
- ① 医療産業都市 (がん免疫治療薬について)
 - ② 〃 (バイオシミュレーターについて)
 - ③ 〃 (介護リハビリロボットについて)
 - ④ 〃 (神戸アイセンターとメディカルクラスターについて)
 - ⑤ 神戸文書館 (ユダヤ難民と神戸) について
 - ⑥ K O B E ぼっづカルチャーフェスティバルについて

客船・クルーズの活性化について

代表質問: コンテナ取扱量が震災後最大となりました。今後の基幹航路の開拓にも期待したいと思います。一方、クルーズ船はまだまだこれからという感じがします。クルーズ船の誘致施策は? また、かつて神戸経済同友会が提唱し、試験運行も行われた瀬戸内クルーズの可能性については? 開港150年を記念して短い瀬戸内クルーズの試験運行を!!

答弁: マイアミで毎年行われるクルーズ・コンベンションに参加し船社に働きかけを行っているほか、欧州の船社にも直接訪問したいと思っている。2年ほど前から、大型の客船が、航行上規制があるにも関わらず、瀬戸内クルーズを始める動きもある。2015年の外国客船の瀬戸内クルーズは10本となった。開港150年に向け身近な瀬戸内クルーズを船会社と相談して検討したいと思う。

H27年のコンテナ取扱量は、輸出入共に前年比3~4%の伸びとなり、270万TEU、震災後最大となりました。



TEU・・・20フィートコンテナの個数で換算したコンテナの個数

神戸港のクルーズ船の入港数は、2015年は97隻とほぼ例年並みですが、中国に近い博多港・長崎港が圧倒的な増加を見せていることがわかります。神戸港は、景観の美しさや瀬戸内海クルーズの玄関港になること、空港・新幹線が近いこと、グルメやファッションなど、特徴を活かしてより一層のクルーズ船誘致に取り組んでもらいたいと思います。



美しい客船を見に行きませんか?



神戸市役所から撮影した、昨年度初入港のファンタムオブシーズ。16万8600トン、乗客数は4180人、乗員だけでも1500人というスケールです。



商工貿易センター24Fのレストランから見た景観です。客船が入ったら、真正面から見えますと思います。



ポートアイランド北公園

クルーズ船の寄港回数

順位	2010		2011		2012		2013		2014		2015	
	港湾	回数										
1	横浜	122	横浜	119	横浜	142	横浜	152	横浜	146	博多	259
2	神戸	103	神戸	107	博多	112	神戸	101	博多	115	長崎	131
3	博多	84	博多	55	神戸	110	石垣	65	神戸	100	横浜	125
4	長崎	54	那覇	53	長崎	73	那覇	56	那覇	80	那覇	115
5	鹿児島	52	石垣	49	那覇	87	東京	42	長崎	75	神戸	97
6	那覇	52	名古屋	28	石垣	52	長崎	39	石垣	73	石垣	84
7	石垣	47	屋久島	23	名古屋	43	博多	38	小樽	41	鹿児島	53
8	名古屋	27	長崎	21	鹿児島	34	名古屋	35	函館	36	佐世保	36
9	屋久島	25	広島	19	別府	34	父島	29	鹿児島	33	名古屋	34
10	広島	22	鹿児島	18	大阪	33	広島	26	名古屋	30	広島	32

H28年5月に入港予定の客船※スケジュールは予告なく追加・変更されることがあります。

船名	総トン数	パース	入港		出港	
			日	時刻	日	時刻
ばしふいっく びいなす	26,594	NAKA-BC	5月3日(火)	10:00	5月3日(火)	14:00
DIAMOND PRINCESS	115,906	4Q1/Q2	5月4日(水)	6:00	5月4日(水)	17:00
MARINER OF THE SEAS	138,279	4Q1/Q2	5月7日(土)	14:00	5月7日(土)	20:00
DIAMOND PRINCESS	115,906	4Q1/Q2	5月8日(日)	6:00	5月8日(日)	17:00
ばしふいっく びいなす	26,594	4Q1	5月9日(月)	16:00	5月9日(月)	18:00
にっぽん丸	22,472	NAKA-BC	5月9日(月)	17:00	5月9日(月)	20:00
CALEDONIAN SKY	4,200	NAKA-BC	5月12日(木)	6:00	5月12日(木)	23:59
ばしふいっく びいなす	26,594	4Q1	5月12日(木)	14:00	5月12日(木)	16:00
ばしふいっく びいなす	26,594	NAKA-BC	5月14日(土)	17:00	5月14日(土)	19:00
飛鳥II	50,142	4Q1	5月14日(土)	17:00	5月15日(日)	17:00
DIAMOND PRINCESS	115,906	4Q1/Q2	5月16日(月)	6:00	5月16日(月)	17:00
にっぽん丸	22,472	NAKA-BC	5月21日(土)	10:00	5月21日(土)	17:00
飛鳥II	50,142	NAKA-BC	5月22日(日)	10:00	5月22日(日)	17:00
にっぽん丸	22,472	NAKA-BC	5月23日(月)	13:00	5月23日(月)	20:00
DIAMOND PRINCESS	115,906	4Q1/Q2	5月24日(火)	6:00	5月25日(水)	4:00
ばしふいっく びいなす	26,594	NAKA-BC	5月24日(火)	11:00	5月24日(火)	17:00
飛鳥II	50,142	NAKA-BC	5月26日(木)	9:00	5月26日(木)	17:00
GOLDEN PRINCESS*	108,865	4Q1/Q2	5月29日(日)	13:00	5月29日(日)	23:59
DIAMOND PRINCESS	115,906	4Q1/Q2	5月30日(月)	6:00	5月30日(月)	17:00

*お出かけの際は、神戸市総合センターで予定をご確認ください。
TEL 333-3330



16:00